INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zestaw naprawczy do roweru z torbą podsiodłową Rallex

KX2200

Dziękujemy za zakup naszego produktu. Przed rozpoczęciem użytkowania należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją oraz zachować ją na przyszłość.

PARAMETRY TECHNICZNE

- **Tworzywo:** torba – poliester z paskami odblaskowymi; narzędzia – stal; pompka – aluminium i tworzywo sztuczne
- **Wymiary torby:** 21 x 9 x 8 cm
- **Długość pompki:** 21 cm
- **Waga zestawu:** 650 g
- **Obsługiwane wentyle:** Presta (francuski) i Schrader (samochodowy)

PRZEZNACZENIE

Zestaw zawiera podstawowe narzędzia potrzebne do drobnych napraw i regulacji roweru w trasie: dokręcenia śrub, wymiany lub naprawy dętki i napompowania koła. Wszystkie elementy mieszczą się w torbie mocowanej pod siodełkiem.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



- Torba podsiodłowa – 1 szt.
- Multitool rowerowy 16 w 1 (m.in. klucze imbusowe 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8 mm, klucze nasadowe 8, 9, 10 mm, wkrętaki krzyżakowy i płaski, klucz płaski 10/15 mm) – 1 szt.
- Minipompka 21 cm z wężykiem przedłużającym – 1 szt.
- Łyżki do opon metalowe – 2 szt.
- Łyżki do opon plastikowe – 2 szt.
- Łatki samoprzylepne do dętek w 3 rozmiarach – 12 szt. (po 4 szt. w każdym rozmiarze)
- Metalowa tarka do przygotowania dętki – 1 szt.
- Zestaw adapterów do wentyli – 1 kpl.
- Zestaw igieł do piłek – 1 kpl.

FUNKCJE PRODUKTU

- Multitool – regulacja siodełka, kierownicy, hamulców, przerzutek i innych elementów skręcanych śrubami.
- Łyżki do opon – zdejmowanie i zakładanie opony.
- Samoprzylepne łatki i tarka – szybka naprawa przebitej dętki bez kleju.
- Pompka z wężykiem – pompowanie kół (wentyle Presta i Schrader) oraz, z końcówkami, piłek i zabawek dmuchanych.
- Torba podsiodłowa z paskami odblaskowymi – przechowywanie zestawu na rowerze i lepsza widoczność.

MONTAŻ TORBY

1. Przełóż pasek z klamrą przez szyny siodełka i zapnij go.
2. Owiń pasek na rzep wokół sztycy i mocno zapnij.
3. Sprawdź, czy torba nie przesuwa się i nie dotyka koła ani nóg podczas jazdy.

SPOSÓB DZIAŁANIA

Zdejmowanie opony



1. Spuść całkowicie powietrze z dętki.
2. Wsuń łyżkę pod krawędź opony i zaczep jej drugi koniec o szprychę. W odległości ok. 10 cm wsuń drugą łyżkę i przesuwaj ją wzdłuż obręczy, aż krawędź opony zejdzie z obręczy.
3. Wyjmij dętkę.

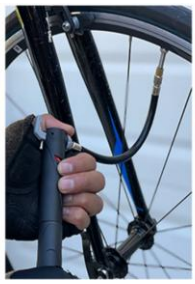
Naprawa dętki



1. Znajdź miejsce przebicia – napompuj lekko dętkę i nasłuchuj lub zanurz ją w wodzie.
2. Przetrzyj tarką powierzchnię wokół przebicia, aby była szorstka, czysta i sucha.
3. Dobierz łatkę do wielkości przebicia. Zdejmij folię z łatki, przyłóż ją na przebicie i mocno dociśnij, wygładzając od środka na zewnątrz. Łatki są samoprzylepne – nie wymagają kleju.
4. Sprawdź, czy wewnątrz opony nie tkwi ostry przedmiot, który spowodował przebicie. Włóż dętkę z powrotem i nałóż oponę na obręcz (w razie potrzeby pomagając sobie łyżką), a następnie napompuj koło.

Importer: KIK Sp. z o. o. Sp. k., Aleja 1000-lecia Państwa Polskiego 8, 15-111 Białystok, Polska
kik.zakupy@ikonka.eu https://www.ikonka.eu/gpsr.html
Producent: SHANGHAI RALLEX INDUSTRIAL CO., LTD., 1610-1611, Fortune 108 PLAZA (N), No. 1839 Qixin Road, Shanghai, Chiny

Pompowanie


1. Przykręć jeden koniec wężyka do gwintowanej końcówki pompki.
2. Drugi koniec wężyka przykręć do wentyla. Do wentyla Presta odkręć wcześniej jego nakrętkę; do wentyla samochodowego użyj adaptera lub odpowiedniej końcówki.
3. Pompuj, przytrzymując rower lub koło, do ciśnienia podanego na boku opony.
4. Odkręć wężyk od wentyla i od pompki. Zakręć nakrętkę wentyla i nałóż kapturek.

CZYSZCZENIE

- Narzędzia należy przecierać suchą ściereczką; po kontakcie z wodą należy je osuszyć, aby zapobiec korozji.
- Torbę należy czyścić miękką szczotką lub wilgotną ściereczką z dodatkiem delikatnego środka myjącego, a następnie pozostawić do wyschnięcia. Nie należy prać jej w pralce.
- Nie należy stosować rozpuszczalników ani silnych środków chemicznych.

OSTRZEŻENIA

1. Produkt nie jest zabawką. Zawiera małe elementy i ostre narzędzia. Należy przechowywać go poza zasięgiem dzieci.
2. Po wyjęciu produktu z opakowania wszelkie elementy niebędące jego częścią należy umieścić w odpowiednich pojemnikach na odpady. Foliowe woreczki, opaski zaciskowe i fragmenty taśmy mogą stanowić ryzyko uduszenia.
3. Narzędzi należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem. Należy dobierać klucz do rozmiaru śruby – niewłaściwy rozmiar może uszkodzić śrubę lub spowodować zranienie dłoni.
4. Nie należy przekraczać maksymalnego ciśnienia podanego na oponie, dętce lub piłce – grozi to rozerwaniem i obrażeniami.
5. Po każdej naprawie lub regulacji należy sprawdzić, czy wszystkie śruby są dokręcone, a koła, hamulce i kierownica działają prawidłowo. Ważnych elementów roweru (np. hamulców) nie powinna regulować osoba, która nie ma odpowiednich umiejętności.
6. Nie należy przeładowywać torby. Zamki i kieszenie powinny zapinać się luźno. Torba nie może dotykać koła ani utrudniać jazdy.
7. Produkt należy przechowywać z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia, gdyż mogą one prowadzić do zapalenia się lub uszkodzenia produktu.
8. Produkt należy przechowywać w suchym miejscu, gdyż dostęp wilgoci i wody może prowadzić do korozji narzędzi oraz wytworzenia się pleśni na torbie.
9. Należy regularnie kontrolować stan produktu, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości należy natychmiast przerwać korzystanie.
10. Uszkodzony produkt należy zutylizować zgodnie z lokalną polityką gospodarowania odpadami.
11. Instrukcja oraz opakowanie zawierają ważne informacje, należy więc zachować je na wypadek wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości.

Importer: KIK Sp. z o. o. Sp. k., Aleja 1000-lecia Państwa Polskiego 8, 15-111 Białystok, Polska
kik.zakupy@ikonka.eu https://www.ikonka.eu/gpsr.html
Producent: SHANGHAI RALLEX INDUSTRIAL CO., LTD., 1610-1611, Fortune 108 PLAZA (N), No. 1839 Qixin Road, Shanghai, Chiny