Ostrzeżenie

• Przed użyciem zapoznaj się z instrukcją obsługi.
• Kask przeznaczony jest do ochrony głowy podczas jazdy na rowerze. Nie używaj go do innych celów ani dyscyplin sportowych, do których nie został przeznaczony. Niewłaściwe zastosowanie może nie zapewnić odpowiedniego poziomu ochrony.
• Dopasuj obwód kasku za pomocą pokrętła lub mechanizmu regulacyjnego oraz wyreguluj paski pod brodą. Zapięcie powinno być prawidłowo zamknięte przed rozpoczęciem jazdy. Nieprawidłowo dopasowany kask może przesunąć się lub spaść z głowy podczas wypadku.
• Po silnym uderzeniu lub wypadku wymień kask na nowy, nawet jeśli nie widać na nim uszkodzeń. Wewnętrzna struktura materiału EPS może zostać naruszona, co zmniejsza zdolność pochłaniania kolejnych uderzeń.
• Przed każdą jazdą sprawdź stan kasku, skorupy, pasków, zapięcia i elementów regulacyjnych. Nie używaj kasku z pęknięciami, uszkodzeniami lub śladami silnego uderzenia. Uszkodzony kask może nie zapewnić właściwej ochrony podczas upadku lub zderzenia.
• Przed jazdą sprawdź działanie oświetlenia LED i wybierz odpowiedni tryb świecenia. Lampka nie zastępuje wymaganych przepisami świateł rowerowych. Niesprawne lub niewystarczające oświetlenie może ograniczyć widoczność rowerzysty dla innych uczestników ruchu.
• Wymieniaj baterię zgodnie z oznaczeniem polaryzacji. Stosuj wyłącznie baterię tego samego typu i nie używaj baterii uszkodzonej. Nieprawidłowe umieszczenie lub uszkodzenie baterii może spowodować awarię oświetlenia albo wyciek elektrolitu.
• Kask nie jest zabawką. Przechowuj go poza zasięgiem małych dzieci, gdy nie jest używany. Niewłaściwe użytkowanie kasku przez dzieci może prowadzić do jego uszkodzenia lub urazu.
• Usuń opakowanie przed użyciem kasku i przechowuj je poza zasięgiem dzieci. Folia i inne elementy opakowania mogą stwarzać ryzyko uduszenia lub zadławienia.
• Nie modyfikuj konstrukcji kasku, nie wierć w nim otworów ani nie usuwaj elementów ochronnych. Zmiany konstrukcyjne mogą osłabić właściwości ochronne kasku.
• Nie narażaj kasku na działanie wysokiej temperatury, ognia ani bezpośredniego kontaktu z rozpuszczalnikami i agresywnymi środkami chemicznymi. Czynniki te mogą uszkodzić skorupę lub materiał amortyzujący uderzenia.