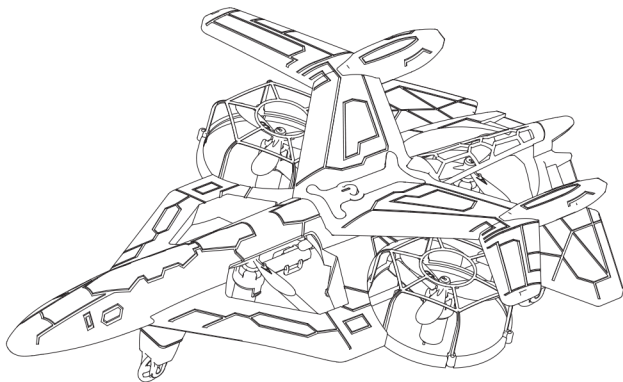


P01 Aircraft ^{2.4G}

Dron RC 2.4 GHz



Norma certyfikacyjna: GB/T26701-2011

Materiały, specyfikacje, części oraz opakowanie wymienione w niniejszej instrukcji służą wyłącznie jako informacje poglądowe. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone do niniejszego materiału drukowanego i nie jesteśmy zobowiązani do informowania klientów o aktualizacjach lub zmianach. W celu uzyskania najnowszych informacji należy zapoznać się z informacjami publikowanymi na stronie internetowej firmy SYMA Toys.

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dziękujemy za zakup produktu firmy SYMA. Aby zapewnić prawidłową obsługę statku powietrznego, przed pierwszym użyciem należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję i przechowywać ją w bezpiecznym miejscu w celu wykorzystania w przyszłości.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Warunki użytkowania modelu P01:

- Dron P01 powinien być używany z zachowaniem ostrożności, ponieważ jego sterowanie wymaga odpowiednich umiejętności, aby uniknąć kolizji z użytkownikiem, przedmiotami lub osobami trzecimi. Użytkownik powinien być świadomy swojego otoczenia i odpowiedzialnie sterować dronem.
- Małe akcesoria należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Dzieci mogą obsługiwać model wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej. Statek powietrzny powinien przez cały czas pozostawać w zasięgu wzroku pilota (lub instruktora).
- Model ten może poruszać się bardzo szybko. Podczas pierwszego lotu należy powoli przesunąć lewy drążek sterowania do góry, aby zapobiec zbyt gwałtownemu wzniesieniu się drona, które mogłoby spowodować uszkodzenia lub kolizję.
- Gdy quadcopter znajduje się w powietrzu, należy utrzymywać odległość co najmniej 2–3 m od pilota i innych osób, aby uniknąć ryzyka zderzenia.
- Zachowaj bezpieczną odległość od obracających się śmigieł! Nie lataj dronem w pobliżu twarzy. Nie dotykaj wirujących śmigieł oraz unikaj luźnej odzieży i włosów, które mogłyby zostać w nie wciągnięte.
- W celu zapobiegania zakłóceniom systemów kontroli ruchu lotniczego zabrania się używania zdalnie sterowanych modeli w promieniu 5000 m od pasa startowego lotniska (licząc od środka pasa). Należy zawsze przestrzegać ograniczeń i zakazów lotów wydawanych przez właściwe organy krajowe.

Bezpieczeństwo i konserwacja akumulatora

- Nie wolno ładować baterii jednorazowych (nieprzeznaczonych do ładowania). Podczas instalacji lub wymiany baterii należy upewnić się, że zostały one zamontowane z zachowaniem prawidłowej biegunowości. Nie należy mieszać starych i nowych baterii ani różnych typów baterii.
- Nie wolno doprowadzać do zwarcia zacisków baterii.
- Do ładowania akumulatora drona należy używać zasilacza dostarczonego z modelem P01. Zasilacz nie stanowi części samego drona. Przed czyszczeniem drona lub akumulatora należy najpierw wyjąć akumulator z drona i odłączyć go od zasilacza lub ładowarki.
- Regularnie sprawdzaj przewody zasilacza, wtyczkę, obudowę oraz pozostałe akcesoria pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń należy natychmiast przerwać użytkowanie do czasu usunięcia usterki.
- Nie przechowuj akumulatora w miejscach o wysokiej temperaturze (np. w pobliżu otwartego ognia lub urządzeń grzewczych).
- Po zakończeniu lotu najpierw wyłącz pilot zdalnego sterowania, a następnie wyłącz zasilanie drona.
- Po użyciu upewnij się, że zarówno quadcopter, jak i pilot są wyłączone, a baterie z pilota zostały wyjęte.
- Jeżeli nie planujesz używać quadcoptera przez co najmniej 10 dni, rozładuj akumulator do poziomu 40–50% pojemności (np. jeśli jest w pełni naładowany, wykonaj lot przez około połowę maksymalnego czasu lotu). Pomaga to wydłużyć żywotność akumulatora.
- Ta zabawka zawiera akumulator, który nie podlega wymianie przez użytkownika.
- Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania produktu.

Naprawa i konserwacja

- Czyść drona przy użyciu czystej i miękkiej ściereczki.
- Unikaj wystawiania drona lub akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych oraz źródeł ciepła.
- Nie zanurzaj drona ani akumulatora w wodzie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie podzespołów elektrycznych.
- Regularnie sprawdzaj stan śmigieł, silników oraz akumulatora. W przypadku zauważenia jakichkolwiek oznak uszkodzenia należy natychmiast przerwać użytkowanie do czasu usunięcia usterki.

Przedstawienie produktu

Parametry techniczne

Dron:

Waga: około 45 g

Wymiary: 228 mm x 146 mm x 60 mm

Zasięg: około 30 m

Czas pracy: około 7 minut

Średnica silnika: 7 mm

Zasilanie: akumulator 3.7 V, 500 mAh

Czas ładowania: około 70 minut

Kontroler:

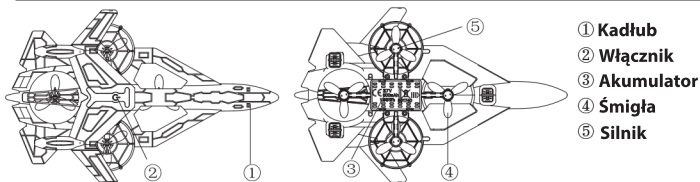
Częstotliwość pracy: 2.4 GHz

Temperatura pracy: 0 – 40 °C

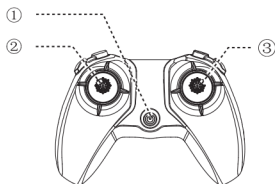
Zawartość zestawu:

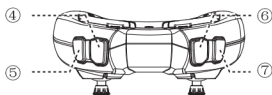
- Dron
- Kontroler
- Przewód USB
- Instrukcja obsługi

Budowa drona:



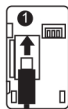
Budowa Kontrolera:



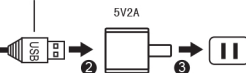


- ④ Obrót
- ⑤ Lot wkoło
- ⑥ Salto
- ⑦ Start/ładowanie jednym przyciskiem

Ładowanie akumulatora drona



W trakcie ładowania lampka będzie świecić się stałym światłem, a po jego zakończeniu zgaśnie.



*Do ładowania należy używać tylko przewodu dołączonego do zestawu.

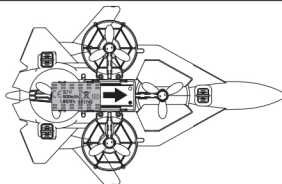
*Użycie adaptera o niższych parametrach niż zalecane może prowadzić do wydłużenia czasu ładowania.

- Zabawka może być podłączana wyłącznie do urządzeń klasy II oznaczonych odpowiednim symbolem.
- Nie wolno zwierać ani ścisnąć akumulatora, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu.
- Nie wolno demontować akumulatora ani przechowywać go w miejscach o wysokiej temperaturze.
- Jeżeli nie planujesz używać statku powietrznego przez co najmniej 10 dni, rozładuj akumulator do poziomu 40–50% pojemności. Pomaga to wydłużyć żywotność akumulatora.
- Akumulatory wielokrotnego ładowania należy wyjąć z modelu przed rozpoczęciem ładowania.
- Akumulatory wielokrotnego ładowania powinny być ładowane wyłącznie pod nadzorem osób dorosłych oraz z dala od materiałów łatwopalnych.
- Zużyte baterie należy usunąć z modelu.
- Uwaga: W przypadku wymiany baterii na niewłaściwy typ istnieje ryzyko wybuchu. Baterie należy instalować zgodnie z instrukcją.

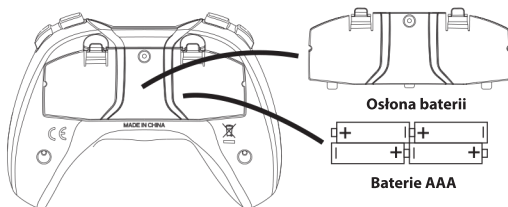


Montaż akumulatora drona

Włóż naładowany akumulator do gniazda, znajdującego się w dolnej części drona.



Montaż baterii w kontrolerze



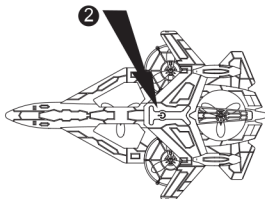
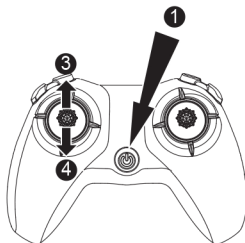
Aby zamontować baterie w kontrolerze należy otworzyć osłonę znajdującą się z tyłu kontrolera, włóż 4 baterie AAA zgodnie z oznaczeniami biegunowości i zamknij osłonę. Baterie nie są elementami zestawu i należy je zakupić oddzielnie.



1. Podczas montażu baterii upewnij się, że są one włożone zgodnie z oznaczeniami + i -.
2. Nie wkładaj jednocześnie oznaczeń nowych i wyczerpanych.
3. Nie korzystaj jednocześnie z różnych typów baterii.

Przygotowanie do lotu, start i lądowanie

Parowanie kontrolera z dronem



1. Wciśnij włącznik na kontrolerze.
2. Wciśnij włącznik drona.
3. Wychyl lewy drążek kontrolora maksymalnie w górę.
4. Wychyl lewy drążek kontrolora maksymalnie w dół.



Parowanie zakończy się, gdy po wykonaniu sekwencji migająca dioda na kontrolerze zgaśnie. Dron i kontroler będą gotowe do zabawy.

Start i lądowanie

Metoda pierwsza:



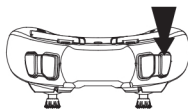
Wychyl lewy drążek do przodu i przywróć go do pozycji centralnej.

Metoda druga:



Wychyl oba drążki w dół i do środka, w kształt litery V.

Metoda trzecia:



Wciśnij przycisk automatycznego startu.

Uwaga:

1. Gdy dron wyleci poza zasięg kontroli, jego dioda zacznie migać, a dron automatycznie wyląduje.
2. Jeśli kontroler zostanie wyłączony lub zasilające go baterie zostaną wyczerpane dron rozpocznie automatyczne lądowanie. Jeśli kontroler odzyska zasilanie, możliwe będzie ponowne kontrolowanie drona.

Lądowanie

Metoda pierwsza:



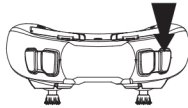
Wychyl lewy drążek w dół na dwie – trzy sekundy.

Metoda druga:



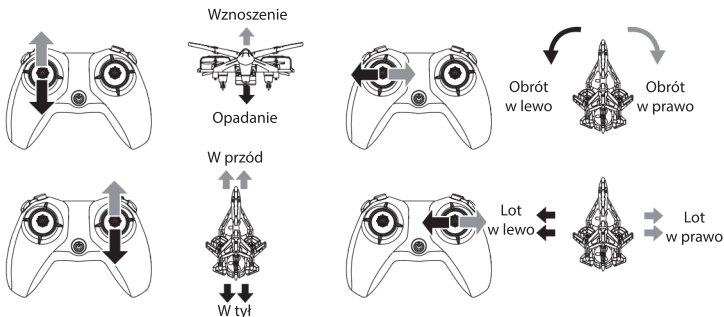
Wychyl oba drążki w dół i do środka, w kształcie litery V.

Metoda trzecia:



Wciśnij przycisk automatycznego lądowania.

Sterowanie



Regulacja



Regulacja znoszenia
w przód lub w tył



Jeśli dron dryfuje w przód lub w tył, należy wcisnąć lewy drążek, a następnie wychylić delikatnie prawy drążek w tył lub przód, aż znoszenie ustanie.



Regulacja znoszenia
w lewo lub w prawo

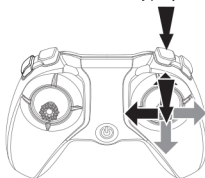


Jeśli dron dryfuje w lewo lub w prawo, należy wcisnąć lewy drążek, a następnie wychylić delikatnie prawy drążek w prawo lub lewo, aż znoszenie ustanie.

Akrobacje

Salto w dowolnym kierunku

Wciśnij przycisk salta

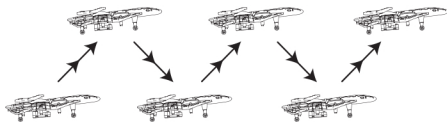
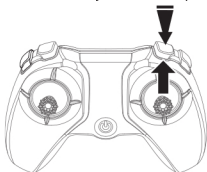


Wciśnij przycisk odpowiedzialny za wykonanie salta, a następnie wychyl lewy drążek w dowolnym kierunku, aby dron wykonał salto.

Skoczek

Wciśnij dwukrotnie przycisk salta (kontroler zapika dwukrotnie), a następnie wychyl lewy drążek do przodu, a dron „podskoczy” trzykrotnie.

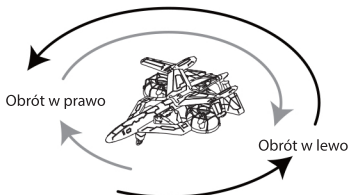
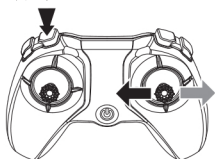
Wciśnij dwukrotnie przycisk salta



Obrót w miejscu

Wciśnij przycisk obrotu (kontroler zapika) i wychyl prawy drążek w lewo lub w prawo, aby wykonać pełny obrót w danym kierunku.

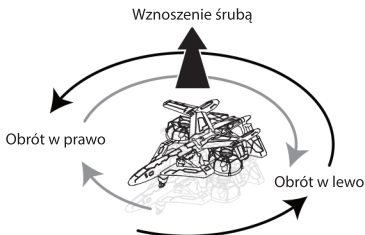
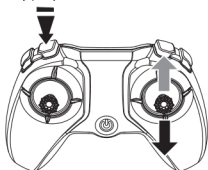
Wciśnij przycisk obrotu



Wznoszenie i opadanie śrubą

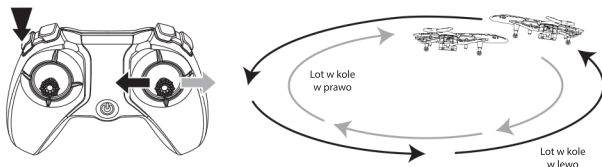
Wciśnij przycisk obrotu dwukrotnie (kontroler zapika dwukrotnie) i wychyl drążek w lewo lub w prawo. Kontroler zacznie wznosić się lub opadać obracając się w odpowiednim kierunku.

Wciśnij przycisk obrotu dwukrotnie



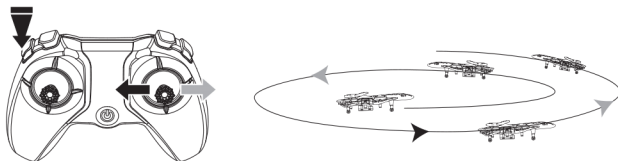
Lot w kole

Wciśnij przycisk odpowiedzialny za lot wokół (kontroler zapika) i wychyl prawy drążek w lewo lub w prawo. Dron zacznie obracać się w wybranym kierunku.



Lot w spirali

Wciśnij przycisk odpowiedzialny za lot wokół dwukrotnie (kontroler zapika dwukrotnie) i wychyl prawy drążek w lewo lub w prawo, aby rozpocząć lot po rozszerzającej się spirali.



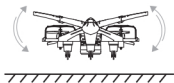
Funkcje drona



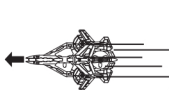
Ochrona przed niskim napięciem: Gdy cztery diody znajdujące się na spodzie drona zaczną migać, oznacza to, że akumulator jest bliski rozładowania. Należy wtedy rozpocząć procedurę lądowania.



Zabezpieczenie przed przeciążeniem prądowym: Jeżeli śmigła statku powietrznego zderzą się z innym obiektem lub zostaną zablokowane, układ elektroniczny drona automatycznie uruchomi mechanizm zabezpieczenia przed przeciążeniem prądowym.



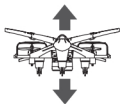
Kalibracja pozioma: Umieść statek powietrzny na równej, poziomej powierzchni, a następnie przesunij jednocześnie lewy i prawy drążek sterowania do prawego dolnego rogu i przytrzymaj je przez około 3 sekundy. Wskaźnik świetlny zacznie szybko migać, a następnie zaświeci światłem ciągłym, co oznacza, że proces kalibracji został zakończony pomyślnie.



Tryb wysokiej/niskiej prędkości: Krótko naciśnij prawy drążek sterowania, aby przełączyć się między trybem wysokiej i niskiej prędkości.

1. Po włączeniu statku powietrznego domyślnie aktywowany jest tryb niskiej prędkości.

2. Pilot zdalnego sterowania wyda dwa sygnały dźwiękowe po włączeniu trybu wysokiej prędkości oraz jeden sygnał dźwiękowy po włączeniu trybu niskiej prędkości.

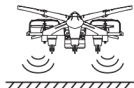


Automatyczny start i lądowanie jednym przyciskiem



1. Gdy statek powietrzny znajduje się w trybie gotowości, naciśnij przycisk startu, aby dron automatycznie wystartował i zawisł na wysokości około 1,5 m.

2. Gdy quadcopter znajduje się w powietrzu, naciśnij przycisk automatycznego startu/lądowania, aby statek powietrzny automatycznie wylądował.



Automatyczne zawisanie (Auto-Hover)

Po zwolnieniu lewego drążka sterowania po wznoszeniu lub opadaniu, quadcopter będzie kontynuował zawis na aktualnej wysokości.



Tryb bezgłowy (Headless Mode)

Po zakończeniu parowania naciśnij i przytrzymaj prawy drążek sterowania (około 2 sekundy). Kontroler wyda dwa sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna na dronie zacznie wolno migać, co oznacza wejście w tryb bezgłowy.

Aby wyłączyć tryb bezgłowy, ponownie naciśnij i przytrzymaj prawy drążek sterowania (około 2 sekundy). Po usłyszeniu długiego sygnału dźwiękowego tryb zostanie wyłączony.

W trybie bezgłowym nie trzeba określać położenia „przodu” drona — sterowanie odbywa się wyłącznie zgodnie z kierunkami drążka na pilocie, niezależnie od orientacji statku powietrznego.



Korekcja trybu bezgłowego

W przypadku, gdy statek powietrzny ulegnie kolizji i stały kierunek „przodu” zostanie przesunięty, wystarczy ponownie ustawić orientację urządzenia, jednocześnie przesuwając lewy i prawy drążek sterowania w dolne prawe położenie.

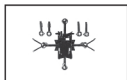
Po zakończeniu tej operacji kontrolki na statku powietrznym zaczną powoli migać przez 3 sekundy, a następnie zaświecą się światłem ciągłym, co oznacza pomyślną kalibrację.

Akcesoria (dostępne osobno)

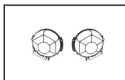
Poniższa sekcja zawiera listę opcjonalnych akcesoriów, które można dokupić osobno. Akcesoria można nabyć u lokalnego sprzedawcy. Podczas zakupu należy wskazać preferowany kolor produktu.



Kadłub



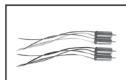
Rama



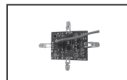
Ośłony



Śmigła



Silnik



Sterownik



Ładowarka USB



Akumulator



Kontroler

Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Dron nie reaguje	1. Dron wszedł w tryb ochrony niskiego napięcia. 2. Słabe baterie w pilocie – kontrolka zasilania miga	1. Naładuj drona. 2. Wymień baterie w pilocie.
Reakcja drona na sterowanie jest mało czuła	1. Słabe baterie w pilocie. 2. Zakłócenia na tej samej częstotliwości co pilot	1. Wymień baterie. 2. Przenieś się w miejsce bez zakłóceń tej samej częstotliwości.
Dron dryfuje w jedną stronę podczas zawisu	Dron nie jest wypoziomowany / nie skalibrowany względem podłoża	Ponownie wykonaj kalibrację, aż dron będzie wypoziomowany. Szczegóły: „kalibracja poziomu” na stronie 8.
W trybie bezgłowym dron odchyła się w kierunku przodu	Częste kolizje mogły spowodować przesunięcie orientacji przodu	Zdefiniuj ponownie kierunek przodu. Szczegóły: „Korekcja trybu bezgłowego” na stronie 10.
Dron nie zawisa prawidłowo, stale się wznosi i opada	1. Dron nie jest wypoziomowany względem podłoża. 2. Niestabilne ciśnienie powietrza z powodu złej pogody. 3. Silna kolizja uszkodziła ustawienia żyroskopu	1. Ponownie skalibruj drona. 2. Unikaj latania przy złej pogodzie. 3. Wykonaj ponowną kalibrację (patrz „kalibracja poziomu” na stronie 8).

Ostrzeżenie (FCC / zgodność prawna)

OSTRZEŻENIE: Wszelkie zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą skutkować utratą prawa użytkownika do jego obsługi.

Informacja FCC

UWAGA: Urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z limitami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Limity te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej. Jeśli nie zostanie zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, może powodować zakłócenia w komunikacji radiowej.

Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli urządzenie powoduje zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji (co można sprawdzić poprzez jego wyłączenie i ponowne włączenie), zaleca się podjęcie następujących działań:

- Zmienić orientację lub miejsce anteny odbiorczej
- Zwiększyć odległość między urządzeniem a odbiornikiem
- Podłączyć urządzenie do gniazda w innym obwodzie niż odbiornik
- Skontaktować się ze sprzedawcą lub technikiem RTV/AGD

Zgodność z promieniowaniem RF

„To urządzenie spełnia limity narażenia na promieniowanie FCC dla ogółu populacji (ekspozycja niekontrolowana). Urządzenie nie może być instalowane ani używane razem z inną anteną lub nadajnikiem.”

Pasma częstotliwości RF: 2408–2472 MHz

Moc nadajnika: -3.73 dBm (maks.)

Informacje EU

Sprzedawane w krajach UE

Nazwa produktu: [Dron]

Model: P01

Marka: SYMA

Niniejszym firma GUANGDONG SYMA MODEL AIRCRAFT INDUSTRIAL CO., LTD oświadcza, że niniejszy statek powietrzny jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełna deklaracja zgodności UE dostępna jest pod adresem:

<http://www.symatoys.com/down/declaration-of-conformity.html>

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Producent: Guangdong SYMA Model Aircraft Industrial Co., Ltd.

Adres: 2 West Xingye Rd, Laimei Industrial Area, Chenghai, Shantou, Chiny

Kod pocztowy: 515800

Dział sprzedaży: +86 0754 86980668

Serwis: +86 0754 86395095

Faks: +86 0754 86395098

Strona: www.symatoys.com

E-mail: syma@symatoys.com

Firma zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi.

KX2414 Dron RC Syma P01 LED 2.4G 360

Importer: KIK Sp. z o. o. Sp. k. Aleja 1000 – lecia Państwa Polskiego 8, 15 – 111 Białystok, Polska

kik.zakupy@ikonka.eu

<https://www.ikonka.eu/gpsr.html>

Wyprodukowano w Chinach